

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ
СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
БАРАГАШСКОЕ СЕЛЬСКОЕ
ПОСЕЛЕНИЕ
649223 с. Барагаш
ул. Калинина, 11
тел. 23-6-72

РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ
АЛТАЙ РЕСПУБЛИКА
БАРАГАШ ЈУРТ ПОСЕЛЕНИЕ
МУНИЦИПАЛ ТОЗОЛМОНИН
АДМИНИСТРАЦИЯЗЫ
649223 с Барагаш ј.
Калинина ором, 11
тел.23-6-72

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЈОП

От 1 февраля 2017 г № 1

с. Барагаш

**Об утверждении муниципальной программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры МО Барагашское сельское поселение
Шебалинского района Республики Алтай на 2017-2030 гг.**

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 02.03.2007 № 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Барагашское сельское поселение

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития Транспортной инфраструктуры МО Барагашское сельское поселение на 2017- 2030 годы.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава сельской администрации
МО Барагашское сельское поселение



А.П. Какпаков

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением главы

МО Барагашское сельское поселение

от 1 февраля 2017 года № 1

**Муниципальная целевая программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
МО Барагашское сельское поселение
Шебалинского района Республики Алтай
на 2017-2030 гг.**

с. Барагаш 2017 г.

1. ПАСПОРТ
 программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО
 Барагашское сельское поселение Шебалинского района
 Республики Алтай

№ п/п		
1.	Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Барагашское сельское поселение Шебалинского района Республики Алтай
2.	Основание для разработки программы	<p>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190</p> <p>- Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»</p> <p>-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>-Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</p> <p>- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;</p> <p>-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</p> <p>Генеральный план МО Барагашское сельское поселение</p>
3.	Наименование заказчика	Администрация МО Барагашское сельское поселение, с. Барагаш Шебалинского района Республики Алтай, ул. Калинина, 11
4.	Наименование разработчика	ГО ЧС и ПБ администрации МО «Шебалинский район», с. Барагаш

		Шебалинского района Республики Алтай, ул. Калинина, 11
5.	Цели программы	<ul style="list-style-type: none"> - Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО Барагашское сельское поселение, - Повышение уровня безопасности движения, - Доступность и качество оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.
6.	Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - Организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения; - Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории поселения, - Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортного травматизма
7.	Целевые показатели (индикаторы)	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием. - Восстановление тротуарной и газонной сети в поселении. <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог из расчета на 1 км. <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспеченность населения Поселения доступными безопасными и качественными круглогодичными услугами транспорта.

		- Количество внедренных технических средств организации дорожного движения.					
8.	Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации Программы - 2017 - 2030 г.г. Этапы реализации: -Первый этап - 2017 - 2021 г.г. -Второй этап - 2022 - 2030 г.г.					
9.	Запланированные мероприятия	<ul style="list-style-type: none"> - содержание автомобильных дорог и пешеходных зон; - капитальный ремонт, ремонт, ямочный ремонт дорог; - капитальный ремонт, ремонт, дворовых территорий, подъездных дорог к дворовым территориям ; - разработка проектно-сметной документации на реконструкцию и строительство автомобильных дорог; - реконструкция существующих дорог. - строительство автомобильных дорог. 					
10.	Объемы и источники финансирования	Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей				
			Итого	числе по источникам финансирования			
				МБ	КБ(потреб)	ФБ	ВБС
		2017 год	0	0	0	0	0
		2018 год	0	0	0	0	0
		2019 год	0	0	0	0	0
		2020 год	0	0	0	0	0
		2021 год	0	0	0	0	0
		2022-2030 годы	0	0	0	0	0
Всего:	0	0	0	0	0		

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения МО Барагашское сельское поселение в структуре пространственной организации Республики Алтай

Муниципальное образование Барагашское сельское поселение образовано Законом РА от 13.01.2005г. № 10-РЗ «Об образовании муниципальных образований, наделении соответствующим статусом и установлении их границ». Устав МО зарегистрирован Главным управлением Министерства юстиции России по Сибирскому Федеральному округу 19.12.2005г. № RU 025103022006001. Муниципальное образование граничит с сельскими поселениями – Шыргайтинское, Беш-Озекское, Ильинское.

Территория МО составляет 213,384 кв.км, что составляет 5 % от площади Шебалинского района. Расстояние до районного центра 124 километров, до республиканских и федеральных дорог составляет 68 километров. МО Барагашское сельское поселение находится в 167 км от республиканского центра Республики Алтай – г. Горно-Алтайска.

К основным проблемам территориального расположения МО Барагашское сельское поселение можно отнести следующее:

- невыгодное транспортно-географическое положение села, отдаленность от районного и республиканского центров.

2.2. Характеристика поселения

В состав МО Барагашское сельское поселение входит один населенный пункт: с. Барагаш, являющийся административным центром поселения.

Территориальные ресурсы МО Барагашское сельское поселение выглядят следующим образом:

- земли сельскохозяйственного назначения, га	19460,6
- земли поселения	234,2 га
- земли лесного фонда	1643,6 га
- прочие земли	2134 га
- автодороги	га
Общая площадь земель	21338,4га

Численность населения на 01.01.2016 года составляет 855 человек.

2.2.1. Социально-экономическая характеристика

За три предшествующих года демографическая ситуация изменилась в сторону увеличения, так по сравнению с 2014 годом произошло увеличение численности постоянного населения на 1,1 %.

В данном сельском поселении численность занятого населения составляет 92 человек, это работники сельского хозяйства (крестьянские (фермерские) хозяйства), 108 человек бюджетной сферы.

В Барагашском поселении, как и во всех остальных поселениях района существует проблема безработицы 198 человек или 23% от трудоспособного населения, но необходимо разделить неработающее население на имеющие на сегодняшний день какие либо доходы и выживающие только за счет личного хозяйства. Ко второй группе относится (77% от трудоспособного или 23% неработающего населения).

Наблюдается несоответствие между профессиональным составом лиц, ищущих работу, и структурой имеющихся рабочих мест.

В настоящее время уровень жизни населения средний.

Анализируя денежные доходы населения, следует отметить, что средняя заработная плата работников бюджетной сферы составляет от 5000 и выше это 4,9 %, от 5000-10000 рублей получают 19,7% опрошенных. В результате роста цен на товары и услуги, а также ростом стоимости электроэнергии и ГСМ заработная плата населения ниже прожиточного минимума. Рост заработной платы значительно отстает от роста цен на все товары и услуги.

Экономика поселения имеет сельскохозяйственную направленность, развитие других отраслей незначительно. Так ГУСП «Барагаш» подверглась реорганизации и сократила свои территории передав их паевым дольщикам и тем самым создало условие для перехода к экономике основывающийся на ЛПХ. За последнее десятилетие село значительно выросло, строится большое количество нового жилья, это обусловлено наличием лесного фонда и частных пилорам. Но в связи с отсутствием земель под строительство, за последние несколько лет, резко сократилось количество новостроек, которые проводятся в основном на местах расположения старых домов, что тормозит привлечению молодежи в село и может в дальнейшем стать причиной оттока населения. По итогам проведенного опроса населения было выявлено, что из всех опрошенных 20 % живет в домах у родственников. На сегодняшний день план расширения села находится на стадии утверждения.

В сельском поселении поголовье скота увеличилось по сравнению с 2014 годом на 33 %. Сегодня на одно ЛПХ села приходится 4-5 голов крупно-рогатого скота, 17-18 голов овец и 3-4 головы лошадей.

Крестьянско-фермерские хозяйства в основном предпочитают заготавливать только грубые корма (сено). Так как нет возможности закупать семена многолетней травы (убирают естественный травостой), из-за дороговизны ГСМ. В связи с тем, что практически вся молодежь села, которая обучается в среднеспециальных и высших учебных заведениях, возвращаются в село, но за отсутствием рабочих мест, где бы они могли, трудоустроится по полученной ими специальности, занимаются разведением скота в личных подсобных хозяйствах. В селе необходимо проводить селекционную работу и своевременную их вакцинацию. Развитие молочного направления подразумевает то, что население желает реализовать молоко в запланированный сельскохозяйственный кооператив, который непосредственно будет заниматься данной деятельностью.

В поселении имеется новая общеобразовательная школа, в которой обучается 250 учащихся, работают педагогов 20 человек, техперсонал 15 (вместе с детским садом). Численность обучающихся в школе сокращалась последние 5 лет, в среднем на 5 детей в год. В селе численность детей дошкольного возраста составляет 40 человек. Детский сад был введен в действие в 1952 году и в настоящее время находится в удовлетворительном состоянии. В ближайшие 3 года планируется утепление внешних стен здания, ремонт канализации и отопления. ДОУ посещают 35 воспитанников.

Здравоохранение на территории сельского поселения представлена – участковой больницей. Количество мед. работников 32 человека. Имеется вакансия врача общей практики. Оказание первичной медицинской помощи оказывается населению не только МО Барагашское сельское поселение, но соседних поселений. В 2015 году в связи с капитальным ремонтом была обновлена материально-техническая база. Здание ФАПа соответствует санитарным нормам.

В селе Барагаш имеется сельский дом культуры на 110 посадочных мест, который находится в предаварийном состоянии. В здании СДК находится сельская библиотека, книжный фонд которого составляет 7000 книг. За год библиотеку посещают 310 человек.

В частном владении имеются пилорамы агрофирмы «Тайа» ЧП Каньшин Е.Н., ЧП Шагаев. Агрофирмы «Тайа» развивается дифференцировано, параллельно с деревообработкой осуществляется переработка мяса (копчение, производство пельменей, колбас). Также имеется пекарня, которая за последние годы показала значительный рост, и в данное время реализует свою продукцию не только в Шебалинском районе, но и за его пределами.

Поселение имеет возможности для сбора дикоросов (грибов, ягод, кедрового ореха), однако размеры запасов дикоросов на территории поселения не определены. Заготовка ягод, грибов и ореха носит стихийный характер.

Среди преимуществ поселения можно обозначить:

- человеческий потенциал квалифицированных кадров, образованной молодежи и в целом интеллектуальных и духовно развитых жителей;
- природный потенциал, включающий красивую окружающую поселение природу, места отдыха, озера, плоскогорья, достаточно умеренный для северной местности климат;
- потенциал предпринимательства, основанный на активно развивающемся малом бизнесе, играющем особенно важную роль в строительстве, торговле и обслуживании населения;

2.2.2. Характеристика градостроительной деятельности

Основными мероприятиями, предусмотренными Градостроительным планом по развитию территории поселения являются:

- Обеспечение современной инженерной инфраструктуры жилых микрорайонов (в том числе и индивидуальной застройки);
- Комплексное решение транспортных проблем: развитие транспортной инфраструктуры с созданием новых транспортных связей и реконструкцией существующих;
- Обеспечение объектами культурно-бытового обслуживания;

-Вынос жилой застройки и общественных объектов, связанных с длительным пребыванием населения, из зон санитарной вредности промышленного предприятия;

-Вынос очистных сооружений канализации, организация и очистка поверхностного стока;

-Развитие производственной зоны для размещения новых предприятий и коммунально-складских помещений.

2.2.3. Деятельность в сфере транспорта

Транспортно-экономические связи МО Барагашское сельское поселение осуществляются автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Большинство передвижений приходится на личный транспорт и пешеходное сообщение.

2.2.4. Оценка транспортного спроса

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

В основе формирования улично-дорожной сети поселения лежит: главная дорога, второстепенные дороги, проезды необщего пользования, подъезды к дворовым территориям домов.

Основные транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются автомобильным транспортом.

Водного и воздушного транспорта в поселении не имеется.

2.4. Характеристика сети дорог поселения

Дорожно-транспортная сеть МО Барагашское сельское поселение состоит из дорог III-IV категории протяженностью км, предназначенных не для скоростного движения. Дороги общего пользования местного значения не имеют асфальтобетонное покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Они связывают территорию поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Большое расстояние дорожной сети от районного и республиканского центра приводит к значительным потерям экономики и населения поселения и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития МО Барагашское сельское поселение, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, высокой сейсмичности, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является

явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Барагашское сельское поселение позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами, районом и республикой.

По состоянию на 1 января 2016 г. автомобильные дороги, не соответствуют нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования местного значения

МО Барагашское сельское поселение

№п/п	реестровый номер	Наименование объекта	Протяженность, м	тип покрытия
1		Внутри поселковые дороги, назначение: сооружение, протяженностью 14900 м., в том числе:	14900	
1.1.		улица Энергетиков	700	Гравийное покрытие
1.2.		улица Центральная	1000	Гравийное покрытие
1.3.		улица Молодежная	700	Гравийное покрытие
1.4.		улица Луговая	300	Гравийное покрытие

1.5.		улица Заречная	900	Гравийное покрытие
1.6.		улица Калинина	3500	Гравийное покрытие
1.7.		Улица Партизанская	1500	Гравийное покрытие
1.8.		Улица Совхозная	1000	Гравийное покрытие
1.9.		Улица Школьная	500	Гравийное покрытие
1.10.		Улица Новая	1700	Гравийное покрытие
1.11.		Улица Песчаная	3100	Гравийное покрытие
1.15.		дорога до свалки		Гравийное покрытие
1.16.		дорога до кладбища		Гравийное покрытие
1.17.		Мост ч/з речку «Барагашонок» 1		Гравийное покрытие
1.18.		Мост ч/з «Барагашонок № 2»		Гравийное покрытие

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк МО Барагашское сельское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост транспортных средств. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Специализированных парковочных мест в районах мест массового скопления жителей, у объекта здравоохранения, торговли, производственных объектов и административных зданий не имеется.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы

обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным транспортом обеспечивающим пассажирские перевозки являются автобусы и частные такси.

На территории МО Барагашское сельское поселение автобусное пассажирское сообщение представлено междугородними движениями: Горно-Алтайск –Барагаш- Шыргайта – Беш-Озёк. Движения совершаются регулярно в рабочие дни.

2.7.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Тротуары для передвижения пешеходов и пешеходные переходы не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения тоже не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории МО Барагашское сельское поселение не имеется.

Регламенты для организации движения тяжеловесного грузового транспорта и транспорта с опасными грузами не имеются.

2.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения

На территории поселения за 2015-2016 год зарегистрирован один случай аварии со смертельным исходом.

В целях снижения аварийности, предупреждения травматизма в 2015 году реализованы мероприятия:

- установлены 8 новых дорожных знаков (предупреждающие знаки и знаки приоритета, знаки особых предписаний, запрещающие знаки) непосредственно вблизи детских учреждений (детские сады, школы)
- планируется разработка проекта организации дорожного движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием нормативным требованиям дорожно-транспортной инфраструктуры.

Увеличение парка личных транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Основными причинами совершения ДТП по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Республики Алтай являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органа местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,

- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ.

Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксида азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру автомобильных дорог и характер дорожно-транспортной сети, существование дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о неблагоприятной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее благоустройство дорог. Реконструкция существующих гравийных дорог.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Генеральным планом сельского поселения предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети сельского поселения, строительство новых магистральных улиц, на расчетный период до 2030 года.

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства (до 2020г.)	Расчётный срок (до 2030г.)
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	14,9	0	0
-общего пользования муниципального значения	км	14,9	0	0
-общего пользования регионального значения	км	3	0	0
-общего пользования федерального значения	км	0	0	0

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план МО Барагашское сельское поселение;

7. Нормативно-правовые акты МО Барагашское сельское поселение;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Основными направлениями совершенствования нормативно-

правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета МО Барагашское сельское поселение. Привлечение средств бюджета Республики Алтай учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом МО Барагашское сельское поселение на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам:

Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей				
	Итого	в том числе по источникам финансирования			
		МБ	КБ	ФБ	ВБС
2017 год	0	0	0	0	0
2018 год	0	0	0	0	0
2019 год	0	0	0	0	0
2020 год	0	0	0	0	0
2021 год	0	0	0	0	0
2022-2030 годы	0	0	0	0	0
Всего:	0	0	0	0	0

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений.

Реальная ситуация с возможностями краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития МО Барагашское сельское поселение, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- доходы населения - средняя заработная плата населения за 2015 год составила 29 240 руб., и снизилась по сравнению с 2014 годом на 1,4%.

Демографический прогноз

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится.

Увеличение рождаемости на период до 2017 года предполагается за счет:

- предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей 453,026 тыс. рублей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;

- улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;

- усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

К 2018 году можно прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения.

Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения поселения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

Экономический прогноз

Развитие МО Барагашское сельское поселение по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»);

Устойчивое экономическое развитие МО Барагашское сельское поселение, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере

предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики городского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Характер и объёмы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

На данном этапе относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения на территории МО Барагашское сельское поселение не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром, Шебалино и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом.

Внутри поселения – личным транспортом и пешеходным сообщением.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового и пассажирского транспорта предприятий.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении.

Автосервисы, АЗС на территории поселения предоставлены индивидуальными предпринимателями.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Градостроительное развитие транспортной инфраструктуры предусматривает ряд мероприятий.

- благоустройство гравийных дорог.
- ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на них в полном объеме.

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 1,3 км в год
- Проведение паспортизации бесхозных участков дорог

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент

безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ямочному ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания, текущего и капитального ремонта дорог, а также ограничению передвижения грузового транспорта грузоподъемностью свыше 14,5 тонн посредством выдачи маршрутных карт на возмездной основе.

5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию объектов транспортной инфраструктуры.

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры МО Барагашское сельское поселение на 2017 - 2030 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации		Объем финансирова
		Первая очередь (до 2020г.)	Расчётный срок (до 2030г.)	
1.	Ремонт дороги ул. Центральная, Энергетиков	2017		
2.	Ремонт дороги ул.	2018		
3.	Ремонт дороги ул. Новая,	2019		
4.	Ремонт дороги ул.Калинина	2019		
5.	Ремонт дороги улПесчаная	2020		
6.	Ремонт дороги ул. Совхозная, Паттизанская	2020		
7.	Ремонт дороги ул. Луговая,	2021		

36.	Ремонт дорог местного значения		2022-2030	
37.	Ремонт дворовых территорий		2022-2030	
38.	Содержание дорог и мероприятия по безопасности		2022-2030	
11.	Строительство новых дорог и тротуаров в зонах		2022-2030	
ИТОГО 2022-2030 г				
ВСЕГО 2017-2030				

6.Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и

взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Основными источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета МО Барагашское сельское поселение и выделяемые субсидии из бюджета **Шебалинского района**.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров в городском поселении, проектированию и строительству велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией МО Барагашское сельское поселение по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Транспортная система МО Барагашское сельское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не

может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой, утвержденной постановлением

Оценка
основных целевых индикаторов

Наименование показателей результативности (целевых индикаторов)	Ед. изм.	Утверждено в программе							Фактически достигнутые результаты, по итогам отчетного периода	Отклонение	Оценка эффективности муниципальной долгосрочной программы
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030	итого			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.	%	0	0	0	0	0		0			
Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	км	0	0	0	0	0		0			

эксплуатационным показателям.											
Восстановление тротуарной и газонной сети в поселении	м.кв.	0	00	00	0	00		0			
Создание условий для безопасного автомобильного и пешеходного движения в поселении (установка дорожных знаков)	ед.	0	0	0	0	0		0			

Динамика целевых значений основных целевых индикаторов

Целевые индикаторы	ед. изм.	Год реализации программы				Последний год (целевое значение)	%	Примечание
		1-й год	2-й год	3-й год	4-й год			
7. Автомобильные и межквартальные дороги: Подпрограмма по восстановлению и ремонту автомобильных дорог, дворовых территорий и подъездных дорог к дворовым территориям 2012-2017гг								
Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.	%							
Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.	км							
Повышение безопасности дорожного движения – снижение количества дорожно-транспортных происшествий	ед.							

Восстановление тротуарной и газонной сети в поселении	м.кв.							
Создание условий для безопасного автомобильного и пешеходного движения в поселении (установка дорожных знаков)	ед.							